

油水分離効率
業界トップクラス！



回収装置シリーズ史上最高水準のメンテナンス性

業界トップクラスの油水分離効率を実現する、最小分離槽を搭載

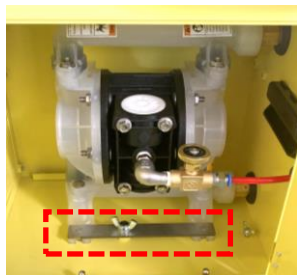
浮遊物・浮上油回収装置 EF-TW

油水分離の「見える化」



深さ・面積を最適化した2段分離槽により、油水分離効率を大幅向上。分離過程や廃油状況を透明槽から確認可能。

ポンプ脱着の簡易化



ポンプ脱着はわずか30秒。工具無しで脱着可能な分離槽とポンプ。排水・清掃の手間を大幅改善。

選べる廃油方式

バルブ式

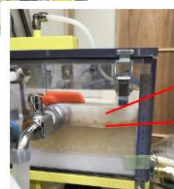


シューター式



泡が多い・油水分離しにくい現場はバルブ式、スラッジが多い現場はシューター式など状況に合わせ選択可能。

槽内の泡立ち対策

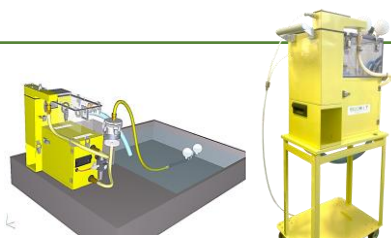


密閉構造の分離槽。万が一泡立つ場合でも油水分離が溢れる心配ゼロ。バルブを閉じる事で分離待機可能。

【分離状況目視】 透明分離槽により、廃油状況を容易に目視確認可能

【重量 25kg】 持ち運びが容易なコンパクト設計 従来機より約20kgカット

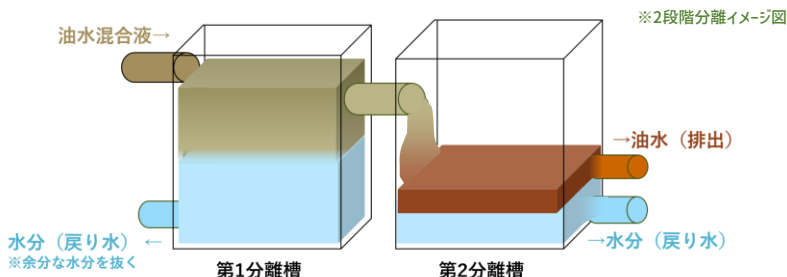
【オプション】 台車・廃油缶・マグネットスラッジキャッチャーなど必要最小単位の当モデル。現場に必要なものはいつでも+オプション可能



各分離槽の構造を従来機より改善

コンパクトな分離槽サイズを維持しながら、低い含水率を実現。

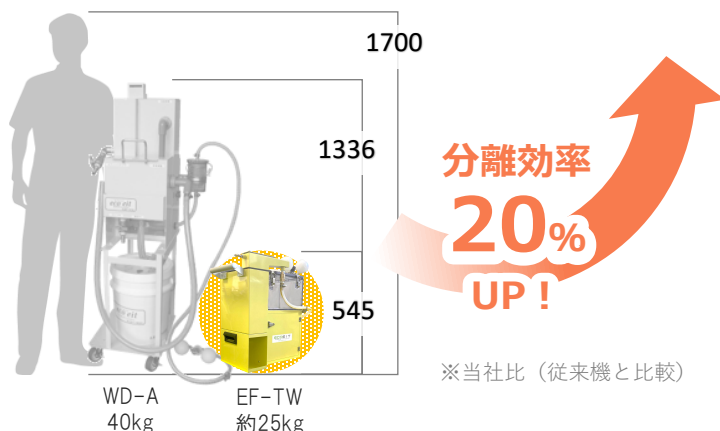
最高水準の分離効率を生み出す、2 段階分離槽を搭載。



■ 仕組み図 (略図)



■ 従来機とのサイズ比較

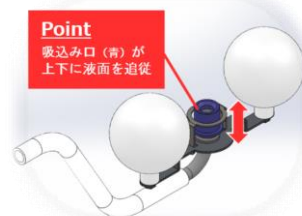


マシニングセンタ

集中ビット

浮遊スラッジの回収

■ 特許技術 二段式液面追従システムの特徴



機種名	ECO EiT 浮遊物・浮上油回収装置 EF-TW (ステンレスタンク及び樹脂タンク仕様)	
外形寸法	536×418×545 (突起部含む)	※台車付属時: 536×418×1135 (突起部含む)
分離槽容量	約10L (2段階分離)	
質量 (タンク空時)	25kg	※台車付属時: 32kg
駆動源	エアー (標準圧力0.3MPa)	
フロート	Φ75球型2個 (3個タイプもあり)	
ポンプ	ダイヤフラムポンプ 最大吐出32L/min	
接続配管口径(mm)	吸入口: Φ12 環水口: Φ25 廃油口: バルブ式Φ25 / シューター式Φ32	
処理液	工作機械等の水溶性切削液・焼入液・工場廃液等 (固形物を除く) (※1)	
設置条件	環水口の位置をタンク液面より高い位置とし、平坦な場所 (※2)	
温度条件	0° ~50° C (液の凍結なきこと)	

※1 使用用途はメーカーにご確認ください ※2 原則として屋内仕様です

※本内容および外観は開発中のため予告なく変更する場合があります

永進テクノ株式会社

本社 〒252-0134 神奈川県相模原市緑区下九沢1630-2
TEL:042-773-6238 FAX:042-773-6548

✉ ecoeit@eishin.info 🌐 <https://www.eishin.info>

大阪事業所 〒585-0005 大阪府南河内郡河南町大宝1-4-1
TEL:0721-93-1380 FAX:0721-93-1480
Eishin(Thailand) : バンコク市内

YouTube



ecoeit-tw
-202511